



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-08/334

URBROJ: 517-06-2-1-1-16-12

Zagreb, 20. rujna 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D8 Solin – Plano, poddionica čvor Plano – početak 3. trake obilaznice Trogira, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D8 Solin – Plano, poddionica čvor Plano – početak 3. trake obilaznice Trogira, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 12. studenoga 2015. Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D8 Solin – Plano, poddionica čvor Plano – početak 3. trake obilaznice Trogira. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u rujnu 2015. izradio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost

Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mario Pokrivač, dipl. ing. prom.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Gradnja državnih cesta*, a vezano uz točku 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati posljednju od četiri dionice državne ceste D8 Solin – Plano, dionicu čvor Plano – početak 3. trake obilaznice Trogira.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D8 Solin – Plano, poddionica čvor Plano – početak 3. trake obilaznice Trogira (KLASA: UP/I 351-03/15-08/334; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-2 od 30. prosinca 2015.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Čvor Plano – početak 3. trake obilaznice Trogira, dionica državne ceste D8, nalazi se u Splitsko-dalmatinskoj županiji, oko 3,8 km istočno od grada Trogira. Zahvatom će se na predmetnoj dionici proširiti državna cesta D8 na četiri vozne trake da bi se nakon čvorišta mogao planirati početak buduće obilaznice grada Trogira. Zahvat će se odvijati u duljini od 570 m duž državne ceste D8 (445 m zapadno, u smjeru grada Trogira i 125 m u smjeru Kaštela), 860 m duž državne ceste D409, od sredine čvora u smjeru zračne luke Split („Resnik“), te 125 m duž županijske ceste Ž6091 od sredine čvora u smjeru Labina i Prgomet (NP Prgomet na A1). Postojeće križanje je u istoj razini, a zahvatom je planirano kružno križanje (rotor) triju prometnica u dvije razine, državne ceste D8 (Os 1) koja ima četiri vozna traka te ceste prema Trogiru (Os 2) i ceste prema Prgometu (Os 3) koje su projektirane s dva vozna traka. Geometrijski elementi trase projektirani su za računsku brzinu od 80 km/h. Nova niveleta bit će postavljena tako da se glavna trasa ukopava i prolazi ispod rotora i sporednih osi, dok su sporedne osi u zoni križanja izdignute. Osnovni poprečni presjek planirane prometnice sastoji se od dva kolnika odvojena razdjelnim pojasom. Svaki kolnik ima dva kolnička traka širine 3,5 m s rubnim trakama širine 0,5 m, što ukupno iznosi 8 m. Širine bankina iznose po 1,5 m sa svake strane, dok je razdjelni pojas širok 3 m, a uz državnu cestu se planira izgraditi i nogostup širine 2,5 m. Osim kolničke konstrukcije, planirana je zamjena starih rigola i slivnika te izgradnja dva kolektora.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/15-08/334; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-3 od 30. prosinca 2015.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Trogiru.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je očitovanje (KLASA: 612-07/16-59/02; URBROJ: 517-07-2-1-16-4 od 29. siječnja 2016.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je

mišljenje (KLASA: 350-01/16-02/1, URBROJ: 531-06-1-1-1-16-2 od 23. ožujka 2016.) da je za provedbu predmetnog zahvata u prostoru potrebno provesti postupak izmjene i dopune prostornih planova. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/16-01/342, URBROJ: 525-12/0904-16-3 od 5. rujna 2016.) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje (KLASA: 340-03/16-07/01, URBROJ: 530-05-3-2-1-16-2 od 12. siječnja 2016.) da s obzirom na obuhvat zahvata i minimalan utjecaj na prometne tokove nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-02/16-02/0003; URBROJ: 2181/1-10-16-2 od 22. siječnja 2016.) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš. Grad Trogir dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/2, URBROJ: 2184/01-08/12-16-2 od 25. siječnja 2016.) da se očekuje negativan utjecaj zahvata na okoliš, jer je smjer kretanja podzemne vode prema izvorištu Pantan i Jadranskom moru, te da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Sva opterećenja prometne mreže i moguće poteškoće u odvijanju prometa tijekom rekonstrukcije ograničenog su trajanja te će se svesti na minimum pravilnom organizacijom gradilišta i Projektom privremene regulacije prometa. Zahvat je uvažio postojeću organizaciju prostora i način njegovog korištenja te su uklopljeni postojeći kolni prilazi, a proširenjem i deniveliranjem državne ceste D8 povećat će se propusnost prometnice jer će tranzitni promet kroz čvor Plano cestom D8 imati autonomnost. Negativan utjecaj na tlo, vode i zrak te opterećenja bukom i otpadom tijekom građevinskih radova ocijenjeni su kratkotrajnima i prostorno ograničenima te u tom smislu prihvatljivima za prirodu i okoliš. Budući da se nakon rekonstrukcije predmetne dionice državne ceste D8 i drugih prometnica u čvoru Plano ne očekuje značajno povećanje cestovnog prometa, ne očekuje se ni narušavanje kvalitete zraka ni povećanje razine buke. Postojeća prometnica ima zatvoreni sustav odvodnje kolničkih oborinskih voda te će se i na predmetnoj dionici izgraditi zatvoreni sustav odvodnje, a s obzirom da je pretpostavljeni smjer kretanja podzemne vode prema izvorištu Pantan i Jadranskom moru, u cilju sprječavanja nepovoljnog utjecaja na vode, izgradit će se separator ulja i masti te upojni bunar. Stoga se, nasuprot dostavljenom mišljenju Grada Trogira, ne očekuje negativan utjecaj na vode.

Zahvat se ne nalazi na području zaštićenom temeljem Zakona o zaštiti prirode dok se na udaljenosti oko 145 m nalazi posebni rezervat Pantan. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi na rubnom dijelu područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001363 Zaleđe Trogira i područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora. Također, na udaljenosti oko 180 m nalazi se POVS HR3000430 Pantan te na oko 630 m POVS HR3000459 Pantan - Divulje. S obzirom da rekonstrukcijom predmetne dionice uz rub navedenih područja ekološke mreže neće doći do značajne dodatne prenamjene zemljišta te na udaljenost drugih područja ekološke mreže, Prethodnom ocjenom prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da

planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Zainteresirana javnost upravni spor pokreće tužbom pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana. Rok počinje teći osmoga dana od objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom)

NA ZNANJE:

1. Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije, Bihaćka 1, Split